



INFORME DE RESULTATS

CERDANYOLA SOSTENIBLE I CONNECTADA

03 de desembre de 2020

Organitzat per:



Amb el suport tècnic de:



Índex

Presentació..... 3

Quina és la metodologia del procés participatiu? 4

Informació sobre la sessió i la dinàmica 6

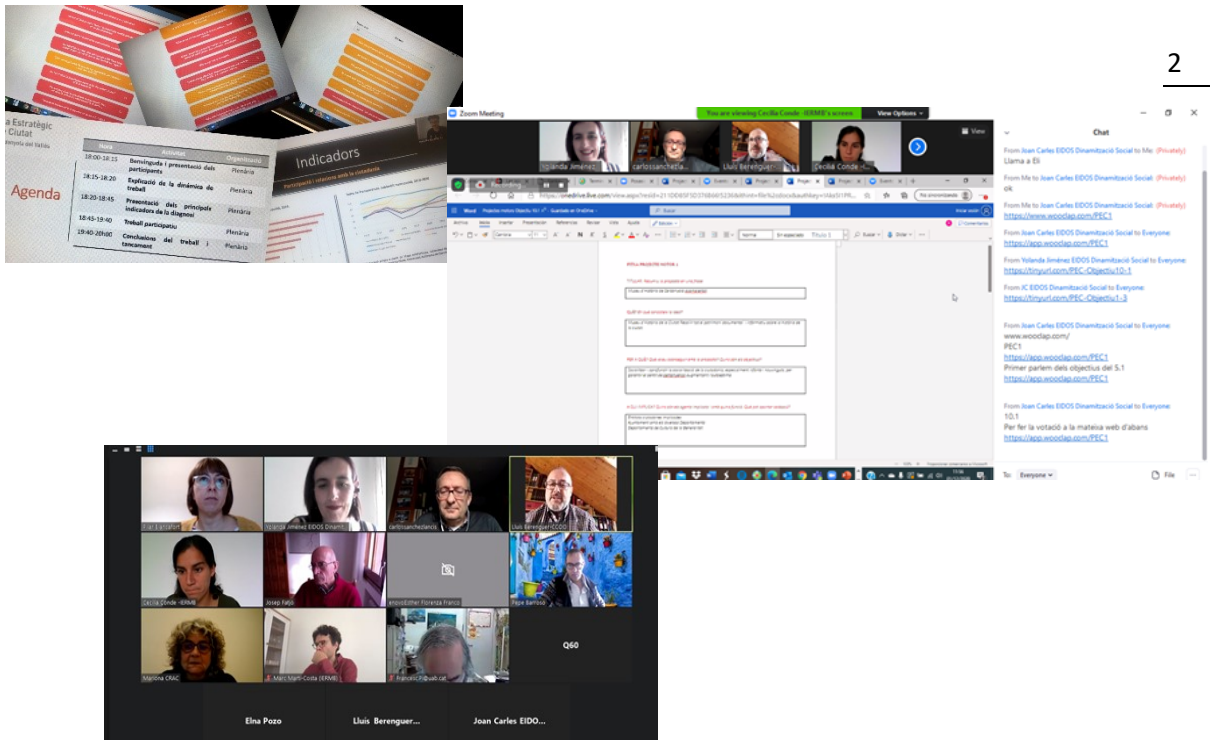
Resultats del debat: Projectes motor en la Cerdanyola sostenible i connectada 7

 Objectiu: Fomentar la gestió de residus 7

 Objectiu: Garantir la restauració ambiental dels sòls degradats i abocadors 9

 Objectiu: Garantir la connectivitat ecològica territorial del municipi a través de l'execució del connector biològic del Centre Direccional i la conclusió del projecte de la Via Verda..... 12

 Objectiu: Estructurar i millorar la mobilitat sostenible en transport públic i alternatiu per garantir la connectivitat del nucli urbà amb les àrees excèntriques del municipi... 13



Quina és la metodologia del procés participatiu?

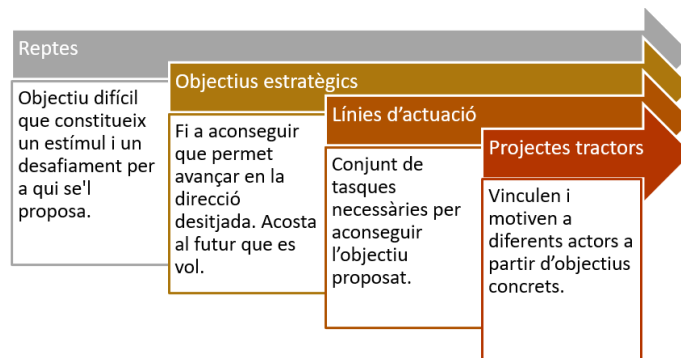
Per participació ciutadana, i recolzant-nos en la definició que proposa la Diputació de Barcelona, s'entén "qualsevol actuació on participi la ciutadania, que s'adreci a influir, de manera directa o indirecta, en les polítiques públiques a través de la deliberació i el consens».

En aquesta fase de l'elaboració del Pla Estratègic, l'objectiu del procés de participació que es persegueix és com hem dit, proposar les línies estratègiques, objectius estratègics, i projectes de la ciutat pels propers 10 anys que configuraran el Pla Estratègic de Cerdanyola del Vallès, i a més:

- ✓ Recollir el major nombre de punts de vista possibles i incorporar-los al Pla Estratègic.
- ✓ Donar solidesa al procés de redacció i d'implementació del Pla.
- ✓ Afavorir que la ciutadania se'n faci corresponsable.
- ✓ Fomentar el coneixement dels diferents agents actius i interessats en el futur de la ciutat, i la creació d'espais de seguiment i planificació estratègica.

4

En el següent esquema, s'expliquen els diferents conceptes amb els quals treballa el Pla:

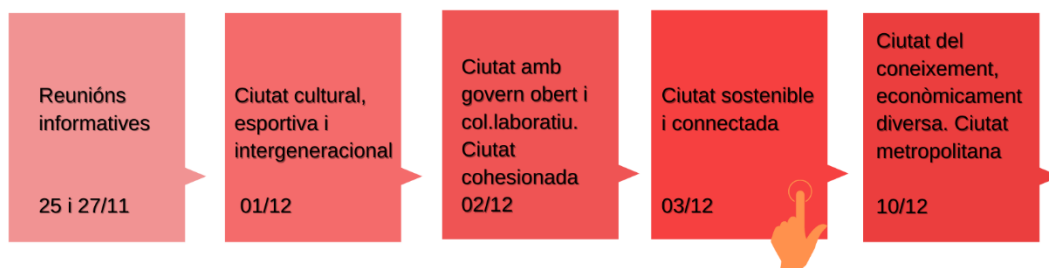


La metodologia d'aquesta fase la conformen els següents espais i accions:

1. 3 sessions informatives (els dies 21, 23 i 25 de setembre) per presentar la diagnosi redactada per l'IERMB al llarg de l'any 2018 i fins a l'abril del 2019, així com el procés de treball en aquesta segona fase de planificació.
2. 5 grups de treball entre el 28 de setembre i el 5 d'octubre, un per cada eix temàtic, com un espai per a la reflexió i debat de les persones interessades, i

els agents socials implicats en una determinada temàtica. L'objectiu, debatre sobre la Cerdanyola que volem per 2030 per definir reptes i objectius estratègics.

3. Qüestionari online (del 2 al 9 de novembre) enviat als convidats i interessats en el procés participatiu i als representants de la Taula política del PEC per contrastar i prioritzar els reptes i els objectius estratègics recollits en els workshops temàtics.
4. 2 sessions informatives els dies 25 i 27 de novembre per explicar el resultat dels primers workshops, de l'enquesta, validar els objectius i reptes resultants d'aquesta. També es va donar a conèixer la metodologia del segon grup de treball.
5. 4 grups de treball heterogenis entre els dies 1 i 10 de desembre per la consecució de projectes tractors.



El present informe recull les propostes construïdes en el debat dedicat a la construcció de projectes tractors, específicament sobre el repte: Cerdanyola sostenible i connectada.



Informació sobre la sessió i la dinàmica

La sessió de debat va tenir lloc el passat dia 3 de desembre de 2020, de 16 a 18 hores i va comptar amb la **participació de 11 persones**.

L'objectiu va ser formular projectes tractors el que va significar organitzar els objectius més rellevants i reptes, en una o diverses accions per assolir-los. Aquest són projectes que vinculen a diferents actors a partir d'objectius concrets.

Els reptes i objectius estratègics treballats durant la sessió van ser els següents:



Reptes i objectius estratègics treballats en la sessió: Cerdanyola sostenible i connectada

R8	Ciutat sostenible	OE 8.1.	Fomentar la gestió de residus	Gestió de residus
		OE 8.2.	Garantir la restauració ambiental dels sòls degradats i abocadors	Restauració ambiental
R9	Ciutat connectada	OE 9.1.	Garantir la connectivitat ecològica territorial del municipi a través de l'execució del connector biològic del Centre Direccional i la conclusió del projecte de la Via Verda.	Connector biològic
		OE 9.3.	Estructurar i millorar la mobilitat sostenible en transport públic i alternatiu per garantir la connectivitat del nucli urbà amb les àrees excèntriques del municipi.	Mobilitat sostenible

6

La sessió es va estructurar en tres parts:

- ✓ Una primera, en la que es va emmarcar el projecte, es van presentar els reptes i objectius estratègics, i es van compartir els continguts a treballar a la sessió.
- ✓ Una segona, que va ser el gruix de la sessió, per a debatre possibles els projectes motors.
- ✓ Una darrera, en la qual cada subgrup va posar en comú els seus projectes motors i tothom va poder valorar si eren projectes que tenien incidència en diversos objectius i si eren engrescadors.

Resultats del debat: Projectes motor en la Cerdanyola sostenible i connectada



A continuació es trasllada una síntesi dels principals resultats:

Objectiu: Fomentar la gestió de residus



PROJECTE MOTOR 1

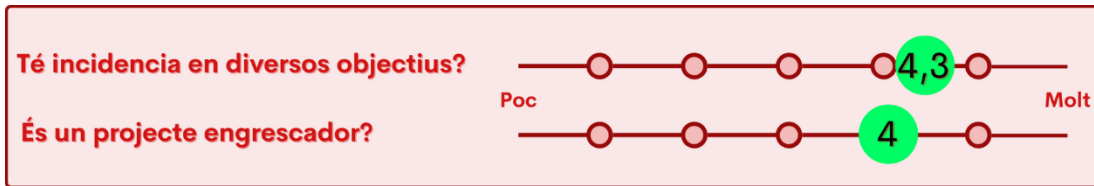
Formació/educació ambiental sobre la problemàtica dels residus i com s'ha de reciclar a nivells heterogenis: centres educatius, ciutadans, comerços.

Consisteix a portar a terme diferents tipus de campanyes educatives i informatives dirigides tan als centres educatius, com als ciutadans i als comerços. Als centres educatius, les AFA podrien realitzar campanyes educatives secundades per l'ajuntament i comptant amb la presència de les entitats encarregades de la gestió de residus. Per a la ciutadania en general (consumidors), es podrien realitzar campanyes de divulgació sobre l'impacte que podem generar al medi ambient si s'afavoreix la compra selectiva de productes a granel o amb menys envasos per generar menys residus. Pels comerços, es pot buscar una forma d'incentivar l'ús de menys envasos o amb materials menys contaminants i donar formació als seus treballadors. Paral·lelament, des dels municipis s'hauria de pressionar a instàncies administratives superiors i partits polítics per forçar a la indústria a reduir la seva generació de residus. Hi ha una desconeixença i fins i tot opacitat sobre com funcionen les empreses dedicades a la gestió de residus, s'hauria de poder donar informació de com funcionen. Aquesta opacitat pot crear desconfiança en què el reciclatge es realitzi correctament. No hem d'oblidar incloure en aquestes campanyes el que s'ha de fer amb els residus especials com pot ser electrònica, electrodomèstics, etc.

L'objectiu és conscienciar a la ciutadania i als comerços sobre la minimització de residus i el reciclatge, ja que en aquests moments ens manca informació de com fer-ho.

Aquest projecte inclouria a la ciutadania, a l'administració municipal, les AFA, els comerços locals i les entitats encarregades de la gestió de residus.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



PROJECTE MOTOR 2

Moneda de comerç de proximitat a Cerdanyola del Vallès

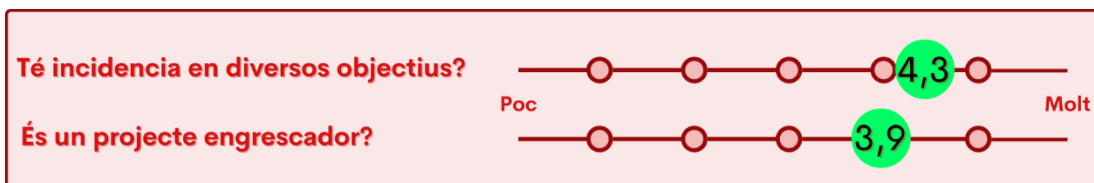
Consisteix a implementar una moneda o targeta que permeti als comerciants i als compradors obtenir algun tipus de benefici en comprar en comerços locals, és una iniciativa que ja s'ha portat a terme en altres municipis. Aquesta targeta comuna, s'utilitzaria per pagar als comerços locals i els compradors podrien acumular punts o descomptes. El benefici dels comerços, tot i que no s'ha definit, podria venir d'alguna manera des de l'Ajuntament o des de la mateixa associació de comerciants.

Es vol incentivar les compres als petits comerços. A part del benefici econòmic, des del municipi es podrà incidir més en la reducció d'envasos i altres residus que envolten els productes que comprem, gestionant als residus d'una forma eficient i racional. La incidència que es podria tenir en grans superfícies perquè redueixin els envasos que per exemple utilitzen en tots els productes carnis seria mínima.

Aquest projecte implicaria l'associació de comerciants, l'Ajuntament i els compradors.

8

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



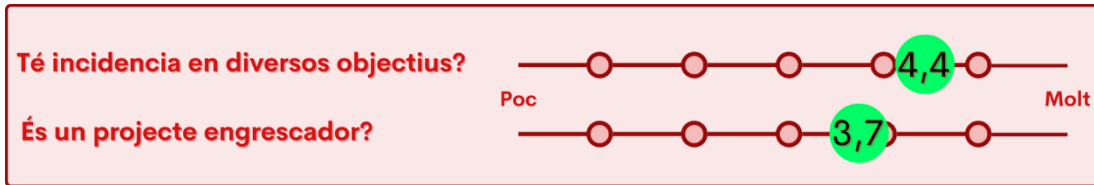
PROJECTE MOTOR 3

Bonificació fiscal per comerços amb venda a granel

Consisteix a valorar la possibilitat de crear algun tipus de bonificació fiscal, com pot ser la bonificació de l'impost d'activitat econòmica, als comerços de Cerdanyola que incentivin la compra a granel i no generin residus. S'incentivaria tant l'ús de la pròpia carmanyola dels compradors per a guardar els aliments comprats com l'ús de materials fàcils de reciclar com pot ser bosses de paper en comptes de plàstic. Seria un exemple similar al que es fa actualment als negocis que instal·len plaques solars.

Es vol incentivar al petit comerç, i així també als consumidors, a utilitzar menys residus en les compres del dia a dia.
Aquest projecte involucraria l'Ajuntament i els comerços.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



Objectiu: Garantir la restauració ambiental dels sòls degradats i abocadors



PROJECTE MOTOR 1

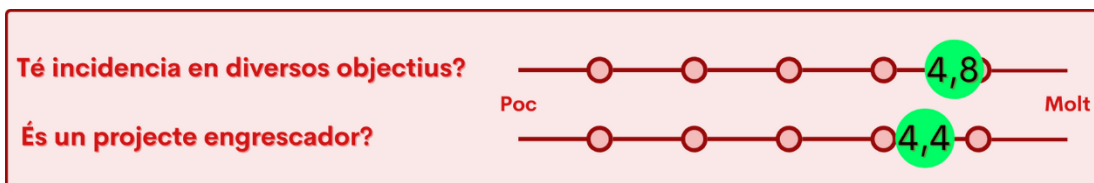
Descontaminació de l'abocador de Can Planes

Consisteix en el buidatge complet per fases i la descontaminació de l'abocador de Can Planes. Una vegada buidat i descontaminat, s'hauria de restaurar la zona amb la natura corresponent. Existeix una controvertida proposta de fer una barrera hidràulica a la cubeta nord de Can Planes, però sembla poc probable que sigui una mesura permanent en el temps. Aquesta barrera també podria empitjorar l'estat del torrent de Can Magrans, que és un dels pocs que hi ha a Cerdanyola.

Amb aquesta acció es vol tancar aquesta problemàtica de manera definitiva, és un delicte que ja ha prescrit i s'hi ha de buscar una solució. S'ha d'evitar l'existència de nous abocadors, no volem deixar aquest llegat per a les properes generacions.

AMB, Generalitat, Ajuntament, l'Incasòl i altres entitats responsables.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



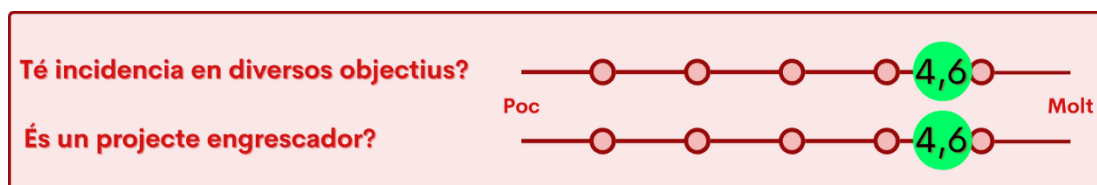
Aprovar i implementar el Pla de millora de qualitat de l'aire

Consisteix a aprovar el Pla de millora de qualitat de l'aire per part de l'Ajuntament i implementar-lo a la ciutat. Aquest pla tindria diferents focus, principalment centrats en la mobilitat. El primer seria la pacificació del centre de la ciutat. Per això s'hauria de reduir el trànsit que crea la ciutat, tancar alguns carrers al trànsit durant els caps de setmana i fer més carrers de vianants. El segon seria la millora de la mobilitat pública per a poder disminuir la mobilitat individual i per tant la utilització de combustible fòssil. Es tractaria d'habilitar noves rutes de transport públic no contaminant i habilitar pàrquings a les estacions per a poder deixar-hi el cotxe. L'actualització del pla de mobilitat hauria de recollir aquestes propostes. També s'hi hauria de monitorar de forma pública i constant la qualitat de l'aire en diferents punts de la ciutat i realitzar un estudi exhaustiu de les llicències ambientals que atorga l'ajuntament per evitar la construcció de nous focus contaminants.

Amb tot això es vol aconseguir que s'estudiï i es porti a terme la implementació real d'aquest pla de millora de l'aire que ja existeix, però no es té en compte.

Aquest projecte inclouria l'Ajuntament de Cerdanyola (per l'aprovació del pla) i els altres actors de la societat civil que es necessitin per a la seva implementació.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



Restaurar i vetllar per la qualitat dels terrenys adjacents a rieres propers als abocadors de la Plana del Castell de Sant Marçal.

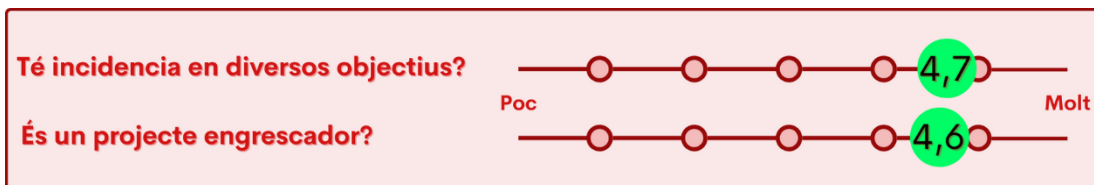
Consisteix a garantir la protecció dels terrenys adjacents a rieres propers als abocadors de la Plana del Castell de Sant Marçal que són una zona molt vulnerable i amb especial interès ecològic. Així també es garanteix la salut dels boscos de riera que s'alimenten d'aquestes aigües i toquen Collserola. S'hauria de regular la normativa per

tal que no s'hi aboquin deixalles i substàncies contaminants i també els llixiviats provinents dels abocadors, fent un seguiment ambiental de l'estat de torrents i rieres.

L'objectiu és aconseguir com a mínim preservar aquests terrenys, amb la voluntat de millorar-ne la qualitat.

En aquest projecte hi estarien implicats l'Ajuntament, l'AMB, la Generalitat, el Parc de Collserola, els comerços i els ciutadans.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



PROJECTE MOTOR 4

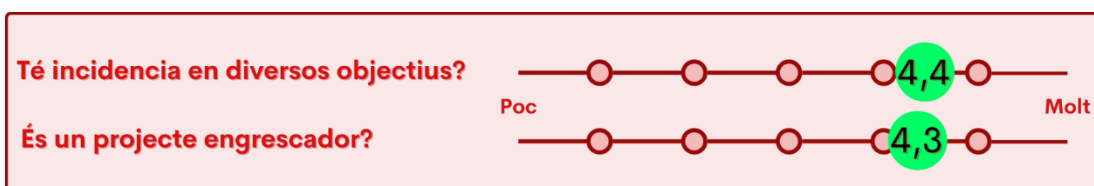
Impulsar l'ús d'energies renovables a les empreses mitjançant ajudes o bonificacions.

Estudiar la possibilitat d'atorgar ajudes fiscals i bonificacions a les empreses que implementin energies renovables en els seus models de gestió. Aquestes ajudes es poden donar a través de la modificació d'ordenances fiscals dels ajuntaments o a bonificacions a través de l'IAE. Incentivar i donar coneixement d'aquesta viabilitat a les empreses perquè a part de tenir en compte les ajudes, puguin fer un estudi del temps d'amortització d'aquestes instal·lacions. També a tenir en compte la necessitat de què des de l'Ajuntament es prioritzi l'ús d'energies renovables en el canvi de lluminària i un parc de vehicles públics eficient i menys contaminant.

L'objectiu seria incentivar l'ús d'energies renovables a la ciutat.

Aquest projecte involucraria a l'Ajuntament, les empreses locals i empreses d'energia renovable.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



Objectiu: Garantir la connectivitat ecològica territorial del municipi a través de l'execució del connector biològic del Centre Direccional i la conclusió del projecte de la Via Verda.



PROJECTE MOTOR 1

Recuperar les rieres i torrents (espais de biodiversitat i socials)

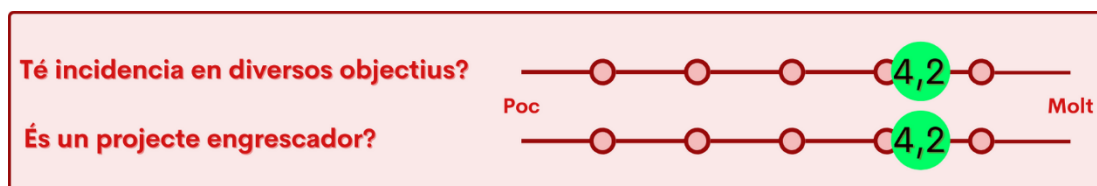
Consisteix a recuperar les rieres i torrents com a espais de biodiversitat i d'ús social. Són connectors amb un potencial valor ambiental i paisatgístic que actualment es troben força malmesos. Es tracta, per una banda, de fer valdre els ecosistemes i biodiversitat que li són propis en línia amb el concepte "solucions basades en la natura". Es posa d'exemple l'acció que s'ha portat a terme al Besós, que ha permès reconstruir una mica l'ecosistema. Per altra, la creació d'un punt de trobada/escola per a formació ecològica, on es podrien aprofitar els horts que ja hi ha, i l'habilitació de la zona com a àrea de passeig i esport per gent gran.

L'objectiu d'aquest projecte és situar la consecució de la Via Verda Collserola-Sant Llorenç com a element estratègic en el futur territorial, fent necessari concretar les previsions de connexió previstes en el desenvolupament del Centre Direccional.

Hi participarien entitats ecologistes, entitats esportives i la comunitat educativa.

12

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



PROJECTE MOTOR 2

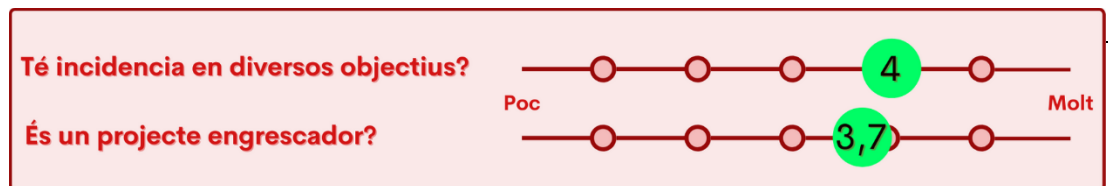
Connector Ecològic. Salvar i preservar la Plana del Castell, lliure d'edificacions

Consisteix a fer que la plana del Castell /Riera de Can Fatjó – Collserola es deixi sense urbanitzar i passi a formar part del parc natural de Collserola, convertint-se en la sortida natural del parc cap a la serra de Sant Llorenç i ampliant així la superfície del parc natural. Amb el confinament i l'augment de visitants que ha tingut el parc en

aquest temps ha demostrat que és necessari ampliar la superfície del parc natural. Quan es va aprovar el parc natural de Collserola ja estava previst que arribés fins aquesta zona, però no va ser possible a causa d'un litigi. Cerdanyola hauria de liderar la consecució de la Via Verda fins més enllà de la B-30. Seria la connexió de Cerdanyola amb el territori de Collserola, Cerdanyola necessita més zones verdes. S'hauria de fer difusió i donar informació sobre aquest entorn. Els camps que hi ha en aquesta zona, es podrien promoure per al seu ús per a agricultura de proximitat, i en alguns casos es podria plantejar pagar indemnitzacions als propietaris per a poder integrar la zona a la xarxa pública de parcs.

És necessari ampliar el Parc natural de Collserola, ja que és molt utilitzat per la gent del Vallès, i tots els terrenys de la Plana del Castell haurien de servir per ampliar el Parc de Collserola i donar-li major obertura donat que actualment el parc està força aïllat. A part, el Vallès té una alta densitat de població fent necessàries més zones verdes en els pobles per a garantir el benestar social i preservar el medi ambient. Hi participarien l'AMB, la Generalitat, el Consorci Parc Natural, DIBA i els altres municipis amb terrenys implicats, tot i que Cerdanyola ho hauria de liderar.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



Objectiu: Estructurar i millorar la mobilitat sostenible en transport públic i alternatiu per garantir la connectivitat del nucli urbà amb les àrees excèntriques del municipi.



PROJECTE MOTOR 1

Actualitzar el pla de mobilitat urbana: cap a la mobilitat activa i sostenible

Es proposen diverses accions per a l'actualització del pla de mobilitat urbana:

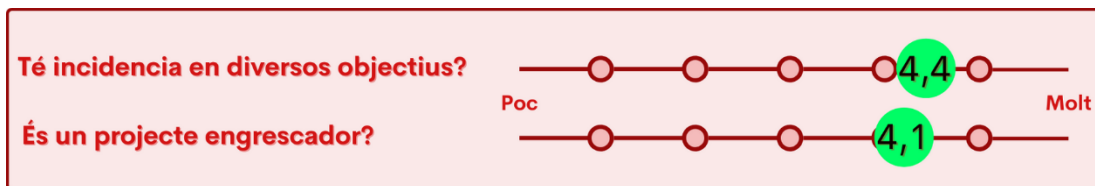
- Connectar mitjançant carril bici la UAB i/o la modificació de les direccions del pont per fer-lo d'una única direcció i desviar el trànsit per a millorar la convivència de les bicicletes i els cotxes.

- Utilització de la senyalització per a facilitar la circulació amb bicicleta estalviant inversió en comparació amb la construcció de carrils bici.
- Pacificació dels carrers ampliant i millorant la informació sobre camins escolars (educació viària)
- També es planteja la creació d'un servei públic de bicicletes com pot ser el bicimg de Barcelona.
- Renovació del parc d'autobusos per autobusos que siguin elèctrics o de gas, disminuint el nivell contaminació que causen.

Es vol aconseguir ser més respectuosos amb el medi ambient i millorar la qualitat de l'aire de la ciutat que actualment està molt castigada en aquest sentit. Es busca construir una ciutat a escala humana, especialment pensant en els infants.

Requereix involucrar el govern estatal que té la competència en quan al pont de la UAB, la comunitat educativa i infants, l'Ajuntament, la comunitat educativa i els ciutadans, inclosos els infants.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA



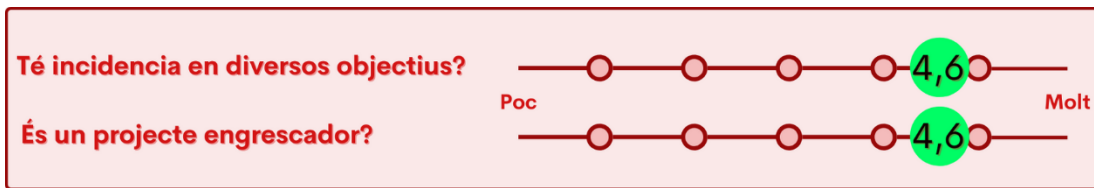
PROJECTE MOTOR 2

Millorar estació de tren Renfe Cerdanyola

Consisteix a modernitzar l'estació de tren de la Renfe de Cerdanyola, tan millorant els seus accessos com ampliar-la. També millorar l'entorn de l'estació creant un espai de sortida davant de l'estació, per exemple amb una plaça davant, alguns comerços o serveis de restauració i infraestructures d'intermodalitat. Respecte a l'ampliació, tot i que és una inversió que probablement hauria de fer Renfe l'Ajuntament de Cerdanyola hi podria col·laborar cedint els terrenys.

Es busca fomentar l'ús del transport en tren i fer-lo més còmode, amable i adaptat.

Hi participarien Renfe, Adif i l'Ajuntament de Cerdanyola.



Valoració de la sessió



A continuació es presenten els resultats obtinguts dels qüestionaris d'avaluació emplenats per tal de valorar de forma individual el desenvolupament d'aquesta sessió de treball.

Se'ls proposava opinar sobre diferents aspectes, atorgant un 10 com a puntuació més alta i 1 com a la més baixa. A més, hi havia 2 preguntes obertes que feien referència al que més havia agradat de la jornada i que podria haver estat millor.

Claredat Objectius	Interès debat participants	Oportunitat d'expressió	Tasca equip organitzador	Total	Ritme sessió
8	8,40	9	8,5	8,47	33,33% Lent 66,67% Adequat

El que més m'ha agradat!! (4 pers.)

La participació oberta.

Pot ser una mica més de temps per poder elaborar millor les idees.

Dividir-ho en dues sessions?

Interessant i necessari.

Molt participativa i interessant.

Podria haver estat millor... (pers.)